

Föreläsarprogram

Tid	Sal 1	Sal 2
10:00-10:30	AI does NDE now! likka Virkkunen, TrueFlaw	Lärdomar från Haveriutredningar Daniel Söderman, Haverikommissionen
10:45 – 11:15	9712, meritpoäng och praktiska förslag. Jörgen Säldefjord, CSM NDT Certification AB	Framtagning av POD-kurvor för immersionsprovning med hjälp av simuleringsverktyg. Mattias Broddegård, Siemens Energy
11:30 – 12:00	Veta först – göra rätt sen Fredrik Larsson, AAA Certification AB	AI does NDE now! likka Virkkunen, TrueFlaw
12:00 – 13:00	LUNCH	LUNCH
13:00-13:30	Svetsdefekterna som inte fanns. Nils Stenbacka, Docent i Svetsteknologi, Tekn.Dr. & IWE, f.d. Professor i Svetsteknologi	9712, meritpoäng och praktiska förslag. Jörgen Säldefjord, CSM NDT Certification AB
13:45 – 14:15	Lärdomar från Haveriutredningar Daniel Söderman, Haverikommissionen	Veta först – göra rätt sen Fredrik Larsson, AAA Certification AB
14:30 – 15:00	Framtagning av POD-kurvor för immersionsprovning med hjälp av simuleringsverktyg. Mattias Broddegård, Siemens Energy	Svetsdefekterna som inte fanns. Nils Stenbacka, Docent i Svetsteknologi, Tekn.Dr. & IWE, f.d. Professor i Svetsteknologi

Föreläsarprogram CSM Grand Opening, 4 september 2025

AI does NDE now

Ilkka Virkkunen, TrueFlaw

In just a few years AI/ML technologies have matured and are now in active field use in various industries, including the critical Nuclear and Aerospace industry. The development continues in a fast pace and has gone from just raw data evaluation to automating various tasks and supporting the inspection process. The lecture reviews industrial examples of AI/ML use in NDE evaluation, looks at how these technologies have been validated for use in critical inspections and highlights some of the key developments expected in the near future.

Veta först – göra rätt sen!

Fredrik Larsson, AAA Certification AB

Oavsett om det handlar om att svetsa tåg, bygga säkra datorsystem eller införa ledningssystem – det börjar alltid med samma sak: att veta vad som är rätt. För först när vi förstår kraven, kan vi göra jobbet rätt från början.

Fredrik Larsson från AAA Certification AB tar med er på en resa genom kraschande rymdfärjor, överkomplicerade projekt, smarta lösningar – och varför kunden faktiskt ofta har fel. Med 13 års erfarenhet som certifieringsrevisor och som en av Sveriges bredaste inom området, delar han insikter från teknikens, ledningssystemens och verklighetens gränsland.

9712, meritpoäng och praktiska förslag

Jörgen Säldefjord, CSM NDT Certification AB

En genomgång av vad standarden säger om insamlandet och redovisning av meritpoängen i 9712:2022, hur CSM hanterar dem och praktiska tips på hur ni kan jobba med det strukturerade meritsystemet.

Lärdomar från Haveriutredningar

Daniel Söderman, Haverikommissionen

Exempel på hur olyckor ofta beror på små brister som hade kunnat upptäckas tidigare, vikten av strukturerade rutiner, dokumentation och utbildning. Varför ”nästan-olyckor” är lika viktiga att analysera som faktiska haverier.

Svetsdefekterna som inte fanns

Nils Stenbacka, Docent i Svetsteknologi, Tekn.Dr. & IWE, f.d. Professor i Svetsteknologi

Kollaps av en stålbro. En bufferttank för syrgas som flög i luften och en reklamation på 200 miljoner kronor. Vad har dessa fall gemensamt? Undermåliga kvalitetssystem, svetsdefekter som inte upptäcktes eller ansågs finnas, samt brist på fantasi när det gäller att ”hitta” de farliga svetsdefekterna.

Framtagning av POD-kurvor för immersionsprovning med hjälp av simuleringsverktyg.

Mattias Broddegård, Siemens Energy